

## **ABLA REÚNE-SE COM O PRESIDENTE DO IBAMA PARA TRATAR DOS PROCEDIMENTOS DE IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO**

O Sr. Ricardo Dias, presidente da Associação Brasileira de Lojas de Aquariorfilia, esteve reunido, no dia 28 de fevereiro, com o Presidente do IBAMA, Sr. Rodrigo Agostinho, com a Diretora da DBFLO/Ibama, Sra. Livia Martins, acompanhados do Senador do Pará Beto Faro, da equipe do Senador Hiran Gonçalves, e de associados dos Estado do Pará.

Na pauta foram apresentados os diversos expedientes que solicitavam ao IBAMA a retificação da Portaria IBAMA 102/2022, sendo que um dos principais pedidos foi a habilitação dos aeroportos de Belem/PA, Manaus/AM e Rio de Janeiro/RJ. Essa pauta se agravou nas ultimas semanas devido ao movimento de greve por parte dos servidores do IBAMA que tem atrasado consideravelmente as anuências nos processos de importação e exportação.

Houve um compromisso por parte do IBAMA, de verificar os processos e dialogar com os servidores pela fragilidade das cargas de organismos aquáticos vivos. Além disso ficou agendada uma reunião com a DBFLO para discussão das pautas da ABLA com relação a Portaria 102/22.





## **ABLA SE REÚNE COM O MINISTRO DE ESTADO DA PESCA E AQUICULTURA PARA SOLICITAR APOIO DO GOVERNO AO SEGMENTO DE COMÉRCIO EXTERIOR**



O Presidente da Associação Brasileira de Lojas de Aquariorfilia, Sr. Ricardo Dias, esteve reunido, no dia 26 de fevereiro, com o Ministro de Estado da Pesca e Aquicultura, André de Paula, com a Secretária Nacional de Aquicultura, Sra. Tereza Nelma e com o Diretor de Desenvolvimento e Inovação, Sr. Paulo Faria.

A pauta da reunião foi a Portaria IBAMA 102/22, que tem trazido inúmeras consequências ao setor de comércio de organismos aquáticos com fins ornamentais e de aquariorfilia, devido a operação padrão iniciada pelos servidores do IBAMA que tem paralisado o comércio exterior de peixes ornamentais no Brasil, impactando diretamente toda cadeia produtiva.

O Ministro de Estado se comprometeu a tratar da demanda no âmbito do Governo Federal, buscando uma priorização para as cargas de peixes ornamentais que são extremamente sensíveis por tratar-se de carga viva.

